### **Отчёт о тестировании Яндекс Метро**

Тестирование проводилось в следующем тестовом окружении: **эмулятор, версия Android 9.0 Pie, модель телефона - Honor 8**. Номер тестируемой версии приложения: **Яндекс Метро (ver 3.6)**. Все требования, затронутые изменениями, были покрыты тест-кейсами:

<https://tms.devexplab.ru/projects/vasiliy-sidorov-5-kogorta-6-sprint-test-case/testcases> . (представлены pdf файлом)

При составлении проверок применялись техники тест-дизайна:

* попарное тестирование: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1J3WhmJMONkK0z-1C8wvi1Y5Tbey5enXUiSdtwHaecZ8/edit?usp=sharing> ;
* таблица принятия решений: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1RCyZOAaKUD9gQ7eg9VIUS0GGN4wYca3axNXjXBk6Yr8/edit?usp=sharing> ;

Также написан регрессионный чек-лист: <https://tms.devexplab.ru/projects/vasiliy-sidorov-5-kogorta-6-sprint-chek-list/testcases> (представлен файлом Excel) .

Результаты выполнения тестов можно посмотреть здесь:

* Тест-ран по тест-кейсам: <https://tms.devexplab.ru/projects/vasiliy-sidorov-5-kogorta-6-sprint-test-case/testruns/5>
* Тест-ран по чек-листу: <https://tms.devexplab.ru/projects/vasiliy-sidorov-5-kogorta-6-sprint-chek-list/testruns/4>

Из **230** (включая проверки по городам) успешно прошло **159**, не прошло — **71**.

Список багов, найденных при тестировании, разбит по приоритетам:

1. Блокирующие: **отсутствуют.**
2. Критичные:  
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-42674>
3. Средний приоритет:  
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-42616><https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-42671> <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-42679>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-42684>  
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44605>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-42914>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-42963> (Примечание: Тёмная тема в автоматическом режиме включается не по времени, а согласно теме установленной на устройстве)  
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44597>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44611>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44622>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44647>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44658>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44669>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44674>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44678>   
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44685>  
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44671>
4. Низкий приоритет: **отсутствуют.**
5. Незначительные:  
   <https://tracker.yandex.ru/BUGSPLUS-44650>

С учётом того, что *блокирующих багов не найдено, а критические дефекты не расположены в основных пользовательских сценариях, команда тестирования не против публикации новой версии приложения в Google* *Play*.

Впиши в отчёт дополнительную информацию, которая может быть полезна менеджеру. В этом тебе помогут ответы на вопросы:

* Сколько времени ушло на написание тестовой документации?  
  *На написание тестовой документации ушло 6 часов.*
* Сколько времени ушло на тестирование?  
  *На тестирование ушло 4 часа.*
* Все ли баги помешают пользователю взаимодействовать с приложением?  
  *Нет, основные баги, которые доставляют дискомфорт в использовании связаны с сохранением только одной последней станции в истории вместо двух и отсутствием обновления временного интервала построенного маршрута.*
* Какие виды тестирования тебе удалось применить?  
  *Были применены следующие виды тестирования:*

1. *Функциональное;*
2. *Тестирование пользовательского интерфейса;*
3. *Инсталляционное тестирование;*
4. *Тестирование локализации;*
5. *Регрессионное тестирование.*

* На что стоит обратить внимание при тестировании Яндекс Метро после исправления багов?  
  *В данном случае, будет необходимо провести ретест ранее найденных багов, а также провести проверки в тех областях, которые могли быть затронуты при исправлении багов и провести смоук-тестирование.*
* Какие рекомендации ты можешь дать по результатам тестирования Яндекс Метро?  
  *Обновить тестовую документацию, на основании текущей документации язык схемы метро может быть только английский или русский, в то время как сборка уже содержит национальные языки для каждой схемы, также в макетах отсутствует изображение ошибки, которую должна выдавать система, при потере интернет-соединения.  
  Касательно автоматической смены тёмной темы, нужно добавить возможность включать её как при наступлении определенного времени суток (которое тоже нужно скорректировать согласно наступления тёмного времени суток в городе для которого выбрана схема метро), так и возможность синхронизировать тему интерфейса приложения с темой интерфейса устройства.*